

Málaga

Actualidad empresarial



Cámara
Málaga

Inquietud con las infraestructuras

Las grandes obras del Ministerio de Fomento en la provincia de Málaga se han visto afectadas desde julio hasta finales del mes de agosto por la incertidumbre de si se paralizaban o no, y al día de hoy se está a la espera de una mayor concreción por parte del Gobierno.

La comparecencia del ministro José Blanco el 22 de julio en el Congreso de los Diputados disipó algunas dudas al detallar el plan de recortes en infraestructuras –que se incluye en las medidas del Gobierno para reducir el déficit público– ya que anunció que sólo se anularían 32 obras públicas nacionales de carreteras y alta velocidad ferroviaria, salvándose las inversiones en puertos y aeropuertos y sin que los proyectos de la provincia se viesen afectados. Pero quedaban incertidumbres porque el ministro explicó que se reprogramarían 199 proyectos en todo el país, aplazándose la finalización de los proyectos de uno a cuatro años. Como no especificó, ni provincializó, los proyectos –y no se conocerán hasta ultimarse los Presu-

puestos Generales del Estado para el próximo año–, la inquietud estaba, y sigue, servida.

Un mes después de aquella comparecencia parlamentaria no se conocen todavía qué partidas presupuestarias se destinarán a la provincia de Málaga de los 700 millones de euros del margen adicional con que contará el ministerio inversor. Pero lo que sí saben los empresarios del sector de la obra civil es que se necesitan más de 100 millones de euros para que varias grandes obras de la provincia puedan seguir ejecutándose: hiperronda, ampliación del tercer carril de la ronda este, soterramiento de San Pedro y acceso sur al aeropuerto. Los tres primeros están paralizados y se está a la espera de información gubernamental. Precisamente, la falta de certidumbre y de seguridad son dos elementos de la crisis económica nacional que perjudican añadida y notablemente las expectativas de recuperación económica, por cuanto paralizan inversiones e impiden el normal funcionamiento de la actividad empresarial.

La CEM ha reclamado repetida-



Uno de los tramos de la hiperronda en construcción.

mente que no es en las inversiones productivas, como las infraestructuras, donde hay que recortar, sino en los gastos corrientes del Estado, de las administraciones autonómicas y de las municipales. Asimismo, el debate parlamentario de los próximos Presupuestos Generales del Estado debe contar por parte de los distin-

tos grupos parlamentarios con una convincente defensa de las infraestructuras que Málaga necesita para seguir creciendo.

DESEMPLEO. En el mes de agosto de 2010, según datos publicados por el Servicio Andaluz de Empleo (SAE), el número de personas en situación de desempleo en

la provincia de Málaga alcanzó la cifra de 168.306, lo que supone un aumento de 1.543 personas respecto al mes anterior. La CEM, a través de un comunicado de prensa, valoró estos datos como negativos y preocupantes, señalando además que con estas cifras se encadenan tres años consecutivos de aumento del número de desempleados en Málaga durante el mes de agosto.

La CEM reiteró la necesidad de adoptar medidas vinculadas con la mejora de la competitividad de la economía y con la reducción del gasto público –pero no así de la inversión productiva–, y facilitar el acceso a la financiación de las pymes y autónomos.

Modernizar el mercado de trabajo español, para que sea menos vulnerable al ciclo económico y permita una reducción permanente del desempleo estructural, es una necesidad imperiosa para superar la actual situación socioeconómica, recordó la CEM. Para ello, se deben articular medidas que refuercen la eficacia de las políticas activas de empleo –evitando actuaciones de carácter coyuntural–, modernizar el sistema de negociación colectiva, avanzar en la flexibilidad interna de las empresas y en la formación continua de los trabajadores, entre otras iniciativas.